



Manual do Proprietário e Garantia

EXPLORER 150

Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários da motocicleta SHINERAY. Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade da sua motocicleta depende da maneira como é utilizado e como são feitas as Manutenções Periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter sua motocicleta sempre conservada, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo " Manual do Proprietário e Garantia" e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à novas melhorias, que podem causar alguma diferença entre o mesmo e o " Manual do Proprietário e Garantia".

Em caso de dúvidas, consulte sua Concessionária Autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

CD – Centro de Distribuição – Cabo de Santo Agostinho/PE
Av. Refibras, 238
Cabo de Santo Agostinho – PE – CEP54505-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br
1º Edição– 1/2010

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo este “Manual do Proprietário e Garantia”.
Para sua segurança e garantia da vida útil da sua motocicleta, siga atentamente as instruções contidas neste “Manual do Proprietário e Garantia”.
A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste “Manual do Proprietário e Garantia” as seguintes palavras:

ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos a motocicleta se as orientações não forem seguidas.

CUIDADO

Além da possibilidade de danos a motocicleta, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação da motocicleta.

Todas as informações e especificações constantes neste “Manual do Proprietário e Garantia” são válidas para a época da impressão.

A **SHINERAY DO BRASIL** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características da motocicleta sem prévio aviso e sem incorrer em obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **EXPLORER 150,** contém informações sobre todos os equipamentos da motocicleta.
Caso você venda sua motocicleta, entregue este “Manual do Proprietário e Garantia”, pois o futuro proprietário poderá necessitar.

RESPONSABILIDADE PELAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste “Manual do Proprietário e Garantia” é do proprietário da motocicleta. Se a motocicleta for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

EMISSÃO DE GASES

A **SHINERAY DO BRASIL** preocupa-se com a preservação do meio ambiente, buscando incessantemente a melhoria de seus produtos, desde a fabricação, utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente, reduzindo percentualmente gases poluentes emitidos pelo escapamento. Atendendo as determinações do Programa de Controle de Poluição do Ar por Motocicletas e Similares - PROMOT.
(PROMOT = é a nova Lei que limita emissão de poluentes).

EMISSÃO DE GASES					
MODELO: EXPLORER 150	**CO (g/Km)**	**HC (g/Km)**	**NOX (g/Km)**	**CO2 (g/ Km)**	**M.Lenta (%CO/rpm)**
Ensaio 08MW096	0,84	0,11	0,12	62,72	0,00/1507
Ensaio 08MW096	0,92	0,09	0,10	59,30	0,00/1507
Média dos ensaios	**0,88**	**0,10**	**0,11**	**61,01**	**0,00/1507**
Valores de Homologação	**0,88**	**0,10**	**0,11**	**61,01**	**0,00/1507**
Limites Máximos (1) (2)	2,0	0,8	0,15	(3)	6,0 / -

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

(dB = decibel, unidade de medida do nível de ruído). Valor medido com a velocidade do ciclomotor parado, conforme NBR9714.
Mantendo seu ciclomotor regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho de seu ciclomotor. Só utilize peças originais da **SHINERAY DO BRASIL**.
Em conformidade com legislação vigente, poluição sonora por veículos automotores, o limite máximo de ruído para fiscalização em circulação é:

MARCA / MODELO	ENSAIO	CONDIÇÕES	NIVEIS DE RUÍDO dB (A)		
			OBTIDO	LIMITE	
SHINERAY / EXPLORER 150	EM ACELERAÇÃO (NBR 15145)	Ensaios em 3ª marcha	75,1	77,0	CONAMA 02/93
	PARADO (NBR 9714)	Rotação 4500 rpm	93,0	96,0	PARA FISCALIZAÇÃO

REVISÃO DE ENTREGA

ITENS	OPERAÇÕES	S	N
Parafusos e Porcas	Reaperto geral		
Carburador	Regular		
Sistema de transmissão	Verificar funcionamento		
Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus		
Suspensão	Verificar amortecimento		
Freios	Verificar funcionamento/ Regular		
Cabo do Acelerador	Regular		
Bateria	Verificar voltagem		
Luzes e Sinaleiras	Verificar funcionamento		
Acessorios e Fixação	Apertar		
Aspecto da motocicleta	Limpeza		
Nível de Óleo	Completar se necessário		
Farol	Verificar funcionamento		

MANUAL DO PROPRIETÁRIO E GARANTIA

Recebi nesta data o Manual do Propriétario e Garantia com o que dispõe a lei 9503 de 23/09/97

DATA: ____/____/____

Assinatura do Cliente

Carimbo e Assinatura do Concessionário

ÍNDICE

Especificações 01
Antes de Conduzir o Triciclo 02
Instrumentos e Controles 03
Partida e Funcionamento 04
Manutenção e Pequenos Reparos 05
Limpeza e Conservação 06
Garantia e Manutenção 07

ESPECIFICAÇÕES

1.1) Especificações Técnicas...10
1.2) Identificação da Motocicleta.................................11

01

1.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	COMPRIMENTO	200mm
DIMENSÕES	COMPRIMENTO TOTAL	2000mm
	LARGURA TOTAL	420mm
	ALTURA TOTAL	1350mm
	ALTURA DO BANCO	900mm
	DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	1370mm
TRANSMISSÃO	1ª MARCHA	2.769
	2ª MARCHA	1.882
	3ª MARCHA	1.400
	4ª MARCHA	1.130
	5ª MARCHA	0.960
	TRANSMISSÃO FINAL	2.931
MOTOR	TIPO	Monocilindrico
	REFRIGERAÇÃO	Ar
	ALIMENTAÇÃO	Carburador
	EMBREAGEM	Multidiscos banhado a óleo
	CÂMBIO	5 Marchas
	DIÂMETRO X CURSO	62 x 49.5 mm
	CILINDRADA	149.0cc
	TAXA DE COMPRESSÃO	9.2:1
	POTÊNCIA MÁXIMA	13.5 cv/8500 rpm
	TORQUE MÁXIMO	12.5 Nm/6.500 rpm
	VELA DE IGNIÇÃO / FOLGA	DPR8EA-9
	FOLGA DAS VÁLVULAS	Admissão = 0,08 mm
		Escape = 0,08 mm
	ROTAÇÃO DA MARCHA-LENTA	1.500 ± 150 RPM

	ITENS	DADOS
SISTEMA ELÉTRICO	PARTIDA	Elétrica / Pedal
	BATERIA	12V / 6.5 Ah
	IGNIÇÃO	CDI (Ignição por Descarga Capacitiva)
	FUSÍVEL	10A
	FAROL (ALTO/BAIXO)	12V - 35W / 35W
	LANTERNA / LUZ DE FREIO	12V - 21.5W
	LUZ DA SINALEIRA (PISCA)	LED
	LUZES - PAINEL DE INSTRUMENTOS	12V - 3W X 3
	LUZ DO NEUTRO	12V - 1.7W
	INDICADOR DAS SINALEIRAS	12V - 1.7W x 2
	INDICADOR DE FAROL ALTO	12 V - 1.7W
CAPACIDADES	CARGA MAXIMA	150kg
	PESO BRUTO	129 Kg
	ÓLEO RECOMENDADO	SAE 20W50 JASO-MA (1.200 ml)
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	11.5L
	VELOCIDADE MÁXIMA	100 km/h
	DISTÂNCIA DE FRENAGEM	≤ 7m
	CAPACIDADE DE RAMPA	≤ 22°
DIMENSÕES	COMPRIMENTO TOTAL	2000 mm
	LARGURA TOTAL	420 mm
	ALTURA TOTAL	1350 mm
	ALTURA DO BANCO	900m
	DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	1370 mm
RODAS	RODA DIANTEIRA	90 X 90 X 19
	RODA TRASEIRA	110 X 90 X 17

1.2. IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da motocicleta, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na motocicleta.

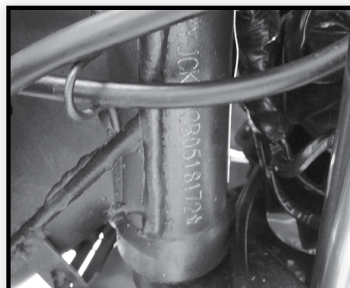
Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR

O número do motor está gravado na parte inferior esquerda da carcaça do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor de sua motocicleta no quadro abaixo.



Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN) OU CHASSI

A identificação oficial da sua motocicleta é feita pelo número do chassi (VIN).
O número do chassi está gravado na parte superior do chassi. Anote o número do chassi de sua motocicleta no quadro abaixo.



NÚMERO DO MOTOR **NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)**

ANTES DE CONDUZIR A MOTOCICLETA

2.1) Antes de conduzir a motocicleta..............................14
2.2) Conduzindo com segurança....................................14
2.3) Equipamentos de segurança..................................17

2

2.1. ANTES DE CONDUZIR A MOTOCICLETA

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

Esta motocicleta tem capacidade para transportar apenas o piloto e um passageiro.

ATENÇÃO

As ilustrações contidas neste manual podem estar diferentes em relação ao modelo real, em função de alterações.

2.2. CONDUZINDO COM SEGURANÇA

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

CUIDADO

Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.

1. Verifique o óleo.
2. Sempre realize uma inspeção prévia antes de dar partida no motor. Previna-se contra acidentes e danos à motocicleta.
3. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.
4. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.
5. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem.
6. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão
7. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta.
8. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados nas pedaleiras. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.

9. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.

10. Sempre use o capacete. Evite contato com o escapamento e o motor quando estiverem quentes.

11. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado;
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar uma motocicleta:

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Joelhos:** Mantenha os joelhos junto ao tanque de combustível;
- **Pés:** Mantenha os pés sobre as pedaleiras.

Partida do motor

Olhe ao redor antes de colocar a motocicleta em funcionamento.

1. Sente-se no assento tire a motocicleta do cavalete, gire a chave até a posição "ON";

2. Dê partida pressionando o botão de partida.

3. Verifique as condições em sua volta, acione o farol e o indicador de direção (sinaleira) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

CUIDADO

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. A motocicleta poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja extendido.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade.
Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para a pilotagem de uma motocicleta.

Inclinação natural

Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva. Nesse procedimento o piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinando para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Princípio básico (atrito com o solo)

- A frenagem da motocicleta depende do atrito entre os pneus e o solo.
- Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

CUIDADO

A motocicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Como parar

- Desacelere o motor e reduza a marcha.
- Não incline a motocicleta.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão.
A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. ***Sempre use o capacete (uso obrigatório) .***

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira.
- Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras ou corrente de transmissão, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura da motocicleta, seu sistema de escape ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da motocicleta.

CUIDADO
Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Cargas

CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de sua motocicleta. Tenha muito cuidado ao conduzí-la sob essas condições. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo a o centro de gravidade da motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da motocicleta afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros. Isto reduzirá a resposta da direção.
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA:

150 kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

Vibrações

Os movimentos dos componentes internos do motor podem causar vibrações e ruídos durante o funcionamento. As vibrações também podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

NOTA

Essas vibrações são características normais da motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

Estacionando

Use o cavalete lateral para estacionar a motocicleta. Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A motocicleta poderá tombar caso:

• Seja estacionada com o guidão voltado para a direita;

• Seja estacionada em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-la de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

INSTRUMENTOS E CONTROLES

3.1) Instrumentos e Controles....................................20
3.2) Painel de Instrumentos.......................................23
3.3) Interruptor de Ignição..24
3.4) Registro do Tanque de Combustível.......................24
3.5) Abastecimento...25
3.6) Interruptores...26
3.7) Trava do Guidão..27
3.8) Ferramentas..27

3

3.1. INSTRUMENTOS E CONTROLES



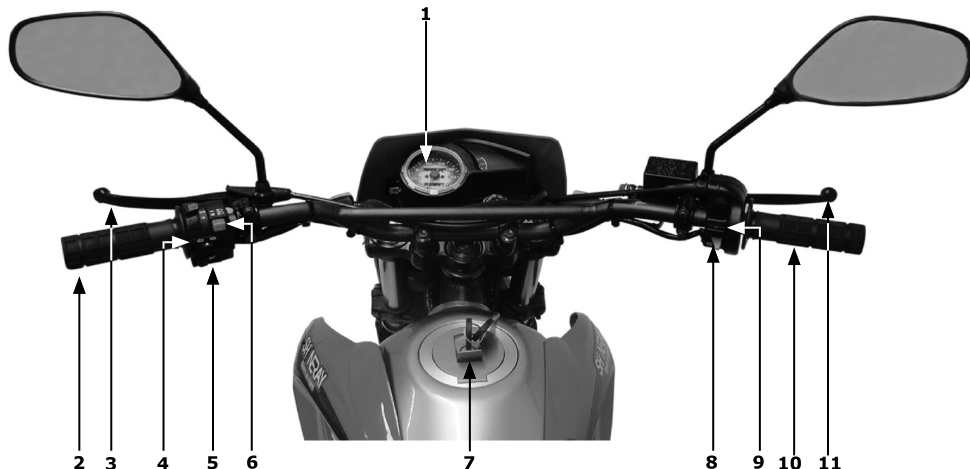
1. ESCAPAMENTO
2. SINALEIRA TRASEIRA LADO DIREITO
3. ASSENTO
4. TANQUE DE COMBUSTÍVEL
5. ESPELHO RETROVISOR LADO DIREITO
6. SINALEIRA DIANTEIRA LADO DIREITO
7. FAROL
8. PEDALEIRA TRASEIRA LADO DIREITO
9. PEDALEIRA DIANTEIRA LADO DIREITO
10. PEDAL DE FREIO
11. PEDAL DE PARTIDA

INSTRUMENTOS E CONTROLES



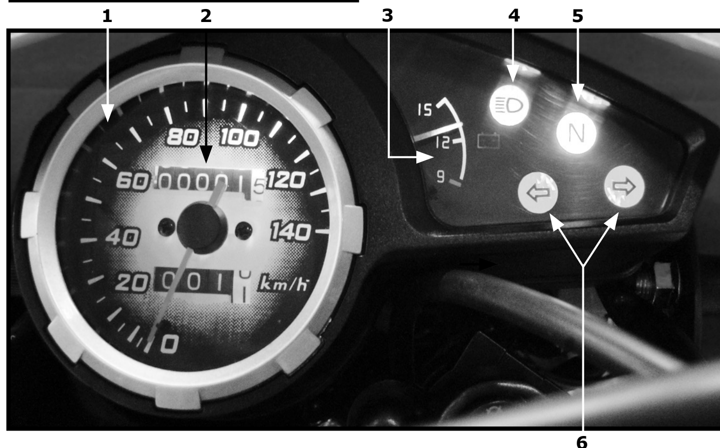
1. PARALAMA DIANTEIRO
2. SINALEIRA DIANTEIRA LADO ESQUERDO
3. ESPELHO RETROVISOR LADO ESQUERDO
4. LANTERNA TRASEIRA
5. SINALEIRA TRASEIRA LADO ESQUERDO
6. PARALAMA TRASEIRO
7. PEDAL DE CÂMBIO
8. REGISTRO DE COMBUSTIVEL
9. PEDALEIRA TRASEIRA LADO ESQUERDO

INSTRUMENTOS E CONTROLES



1. PAINEL DE INSTRUMENTOS
2. MANOPLA ESQUERDA
3. MANETE DE EMBREAGEM
4. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS
5. BUZINA
6. INTERRUPTOR DO FAROL BAIXO / ALTO
7. TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
8. INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA
9. INTERRUPTOR DE PARTIDA
10. MANOPLA DIREITA / ACELERADOR
11. MANETE DE FREIO DIANTEIRO

3.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS



1. VELOCIMETRO
Indica a velocidade da motocicleta em quilômetros por hora durante o percurso.

2. HODÔMETRO
indica a distância em quilômetro percorrido.

3. INDICADOR DE VOLTAGEM.
Indica a quantidade aproximada de carga da bateria em volts(V).

4. INDICADOR DE FAROL ALTO
A luz indicadora de farol alto permanecerá acesa enquanto o interruptor estiver posicionado no farol alto.

5. INDICADOR DO NEUTRO
Indica que a transmissão está em neutro (N).

6. INDICADOR DE DIREÇÃO
A luz indicadora (sinaleiras) esquerda ou direita acende intermitentemente quando o interruptor das sinaleiras é posicionando para a esquerda ou para a direita.

.

3.3. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



LIGA / DESLIGA TODO O SISTEMA ELÉTRICO DA MOTOCICLETA.

POSIÇÃO	FUNÇÃO	OBS.
"ON"	Liga todo o sistema elétrico.	A chave não pode ser removida.
"Off"	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
"trava"	Trava o guidão.	A chave pode ser removida

CUIDADO

- **Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.**
- **O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição "OFF" ( ).**
- **Gire a chave de ignição para a posição "ON" ( ) somente com a motocicleta parada.**
- **Ao retirar-se da motocicleta, trave o guidão e leve a chave consigo.**
- **Deixar a chave de ignição na posição "ON" ( ) com o motor desligado, descarregará a bateria e ocorrerá a queima da bobina.**

3.4. REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O volume interno do tanque é de 11,5 L. O registro está localizado na parte inferior esquerda do tanque de combustível e possui duas posições.

OFF

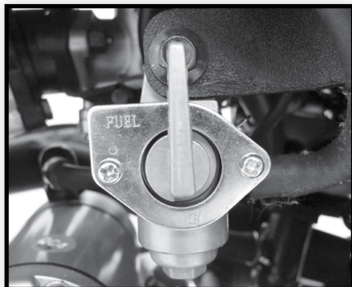
Nesta posição o combustivel não sairá do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta não estiver em uso.

ON

Nesta posição o combustível fluirá normalmente para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta estiver em uso.

ATENÇÃO

A motocicleta não possui reserva de combustível.



REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

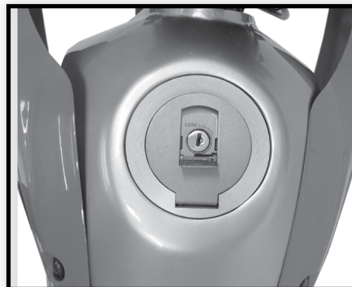
3.5. ABASTECIMENTO

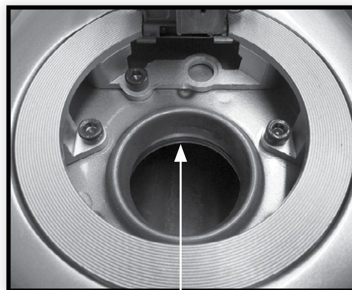
Para abrir a tampa do tanque, mova a capa da tampa, coloque a chave na fechadura e gire-a no sentido horário. Abasteça até atingir o nível indicado. Com a chave na fechadura da tampa, feche-a pressionando-a para baixo e girando a chave no sentido anti-horário.

A capacidade do tanque de combustível é de 11,5 litros.

CUIDADO

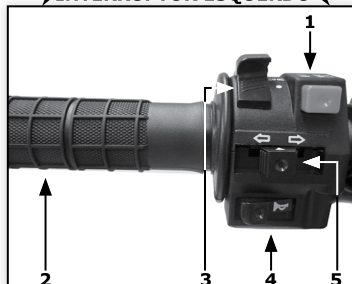
A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo respiro da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas da motocicleta pois danificará a pintura.


TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL


NÍVEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

3.6. INTERRUPTORES

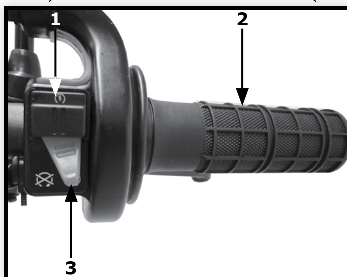
INTERRUPTOR ESQUERDO



1. INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/ BAIXO
2. MANOPLA ESQUERDA
3. INTERRUPTOR DE LUZ
4. BUZINA
5. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO ESQUERDO	FUNÇÃO
○	Desliga tudo
(símbolo lanterna)	Os instrumentos e a lanterna acende.
(símbolo farol alto / farol baixo)	Farol Alto / Farol Baixo
⬅ ➡	Indicador da Sinaleira
(símbolo buzina)	Buzina

INTERRUPTOR DIREITO



1. INTERRUPTOR DE PARTIDA
2. MANOPLA DIREITA / ACELERADOR
3. INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO DIREITO	FUNÇÃO
(símbolo partida)	Interruptor de partida
(símbolo desliga)	Desliga
(símbolo liga)	Liga

3.7. TRAVA DO GUIDÃO

Para travar

1. Vire o guidão totalmente para a esquerda.

2. Introduza a chave na trava.

3. Pressione a chave e gire-a no sentido anti-horário.

4. Retire a chave.

Para destravar

1. Introduza a chave no interruptor de ignição.

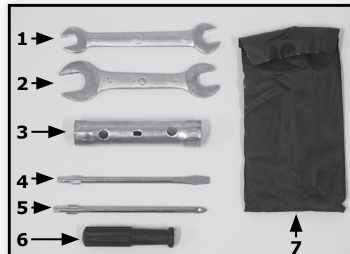
2. Pressione a chave e gire-a no sentido horário.



CUIDADO

Antes de deixar a motocicleta, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

3.8. FERRAMENTAS



1. Chave combinada 10x12 mm
2. Chave combinada 14x17 mm
3. Chave de vela
4. Chave de fenda
5. Chave Philips
6. Cabo de extensão
7. Bolsa de ferramentas

As ferramentas que acompanham sua motocicleta ficam embaixo do assento, juntamente com o "Manual do Proprietário e Garantia".

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

4.1) Verificações antes de conduzir..................................30
4.2) Partida...30
4.3) Amaciamento do motor..31
4.4) Transmissão..32
4.5) Frenagens...33
4.6) Estacionamento..33
4.7) Pneus...34

4

4.1. VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a Concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua motocicleta verifique:

1. Nível do óleo do motor.
2. Nível do combustível.
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, nivel do fluido e vazamentos).
4. Pneus (pressão e desgaste).
5. Acelerador e embreagem (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas).
6. Corrente de transmissão (condição e folga).
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
8. Retrovisores (ajuste-os).

4.2. PARTIDA

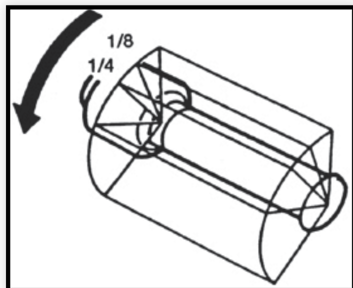
1. Posicione a chave de ignição em "ON".
2. Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
3. Verifique se há quantidade suficiente de combustível no tanque.
4. Pressione o botão / pedal de partida.

Partida com o motor frio

1. Gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta.
2. Posicione a chave de ignição em "ON".
3. Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
4. Pressione o botão / pedal de partida.
5. Gire lentamente o acelerador para aumentar a rotação do motor.
6. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

Partida com o motor quente

7. Coloque a ignição em ON.
8. Posicione a marcha em neutro (N), observe no painel.
9. Pressione então o botão / pedal de partida.
10. Se o motor não funcionar na posição original, gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta e tente novamente.



CUIDADO

Não acione o motor de partida sucessivamente. Como o motor de partida consome grande quantidade de energia, seu acionamento sucessivo causará a descarga da bateria. Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acidentará. Acelerar desnecessariamente especialmente em rotações elevadas danificará o motor.

Procedimentos para desligar o motor

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor.
2. Posicione a transmissão em neutro (N).
3. Posicione a chave de ignição em "OFF".

O motor não funciona

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
3. Verifique se o motor de partida funciona corretamente.
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar com a carga abaixo de 12v.

4.3. AMACIAMENTO DO MOTOR

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 1000 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil da motocicleta, além de aumentar seu desempenho.
As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor.
- Evite acelerações bruscas.
- Não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha.
- Use as marchas adequadas.

ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas por um longo periodo, será seriamente danificado.

4.4. TRANSMISSÃO

Mudanças de marchas

- Com o motor em neutro, pressione o manete da embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição 1ª marcha.

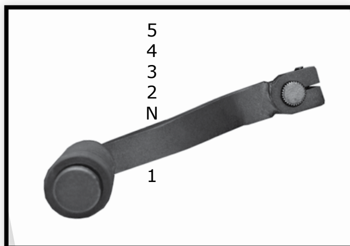
- Acelere gradualmente e solte lentamente o manete da embreagem, com uma boa coordenação entre as duas operações para assegurar uma saída natural.

- Quando a motocicleta atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), diminua a aceleração, pressione novamente o manete da embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª, 4ª e 5ª marchas.

Cada vez que você pressionar o pedal do câmbio mudará para a marcha seguinte, na ordem (1-N-2-3-4-5). O pedal sempre retorna à posição original quando é liberado.

Redução de marchas

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.



ATENÇÃO

Não faça nenhuma mudança de marcha sem pressionar o manete da embreagem ou reduzir a aceleração, isso danificará o motor e o câmbio. Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle da motocicleta. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil da motocicleta. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve a motocicleta para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY.

4.5. FRENAGENS

Como aplicar o freio

- Procure sempre freiar a motocicleta com os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.
- Acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, ao mesmo tempo em que reduz as marchas.
- Evite freiadas bruscas e desnecessárias. Pressione a embreagem antes de parar completamente a motocicleta.

CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequêntemente a distância percorrida e dificultando o controle da motocicleta. Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições.

CUIDADO

Ao conduzir em declives acentuados, utilize o freio motor, reduzindo as marchas corretamente ao mesmo tempo em que aplica ambos os freios. A aplicação prolongada dos freios irá super-aquecê-los diminuindo sua eficiência. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique as condições dos freios, freiando aos poucos, em baixa velocidade e em local seguro.

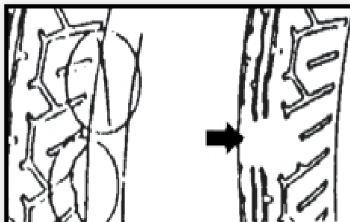
4.6. ESTACIONAMENTO

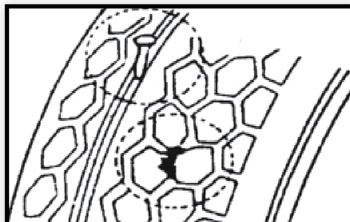
Ao parar a motocicleta, coloque a transmissão em neutro. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete lateral para apoiá-la.

ATENÇÃO

Ao estacionar, pare em local plano e firme. Trave o guidão. Ao estacionar em locais inclinados, apóie a roda dianteira, evitando possíveis quedas. Evite furtos, sempre trave o guidão ao estacionar. Lembre-se de retirar a chave de ignição do interruptor. Sempre que possível estacione em local fechado e protegido. Tenha sempre em seu poder os documentos da motocicleta.

4.7. PNEUS





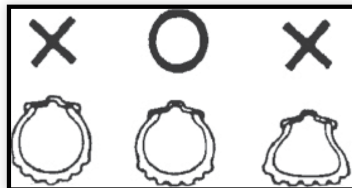
A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução da motocicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus.
Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

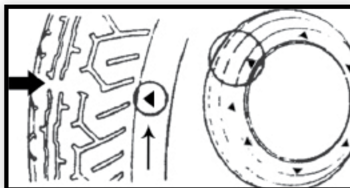
PILOTO	
PNEU DIANTEIRO	**PNEU TRASEIRO**
KPA 150	KPA 150
PSI 22	PSI 22

PILOTO E PASSAGEIRO	
PNEU DIANTEIRO	**PNEU TRASEIRO**
KPA 150	KPA 200
PSI 22	PSI 29

CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da motocicleta. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da motocicleta. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade da motocicleta. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.





MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS

5.1) Manutenção....................36
5.2) Embreagem....................36
5.3) Óleo do motor....................37
5.4) Vela de ignição....................39
5.5) Filtro de ar....................40
5.6) Regulagem da marcha-lenta....................41
5.7) Corrente de transmissão....................42
5.8) Fluido de freio....................43
5.9) Freios....................44
5.10) Remoção das rodas....................45
5.11) Bateria....................46
5.12) Fusível....................47

5

5.1. MANUTENÇÃO

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua Concessionária **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua motocicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários à sua motocicleta.

ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua Concessionária Autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

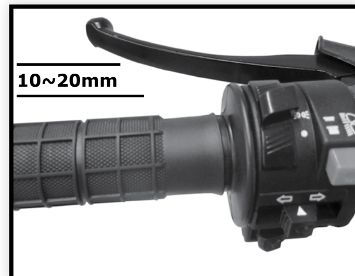
CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono.
Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação.
Mantenha a motocicleta em lugar plano e sólido, bem apoiada no cavalete.
Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo.
Retire a chave da ignição após desligar o motor.
Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

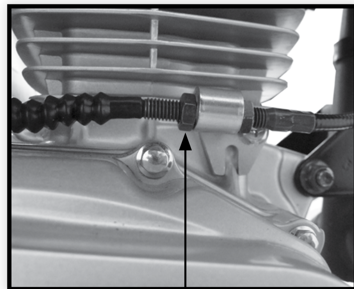
5.2. EMBREAGEM

Ajuste da embreagem

O ajuste da embreagem é necessário quando as trocas de marcha apresentarem deficiência ou quando a rotação do motor não for proporcional à velocidade da motocicleta. Neste caso, os discos da embreagem patinam sem transmitir a potência do motor à roda traseira. A embreagem deve ser ajustada com o motor desligado. A folga correta do manete da embreagem é de 10~20 mm medida da extremidade do manete, conforme a ilustração. Pequenos ajustes podem ser obtidos através do regulador na parte superior posicionado próximo à articulação da alavanca.



MANETE DE EMBREAGEM



AJUSTE DA EMBREAGEM

5.3. ÓLEO DO MOTOR

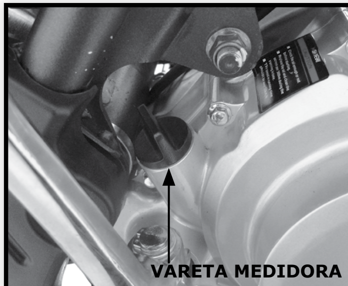
Nível de óleo do motor

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apóie a motocicleta no cavalete auxilar em local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora e limpe-a com um pano seco.
4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
5. O nível do óleo deve estar entre as marcas inferior e superior da vareta, se necessário adicione.
6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.

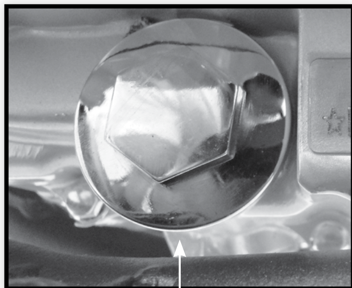




Troca de óleo

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir.

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro.
2. Desligue o motor e espere esfriar.
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de óleo localizado na parte lateral (L.E) do motor.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
5. Reinstale o bujão de óleo, retire a vareta e adicione (1,2L) de óleo recomendado.
6. Reinstale a vareta.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está entre as marcas inferior e superior da vareta. Certifique-se que não há vazamento de óleo.



PARAFUSO DO BUJÃO DE DRENAGEM DE OLEO

NOTA

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

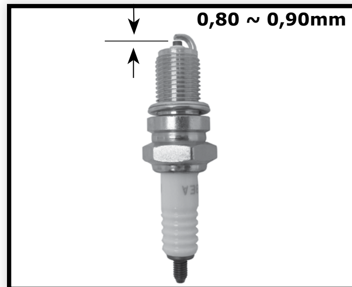
CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

CUIDADO

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo SAE 20W /50 JASO-MA (GP Lubrax da Petrobrás ou similar). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

5.4. VELA DE IGNIÇÃO



Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **NGK DPR8EA-9**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroída ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,80 ~ 0,90 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

Substituição da vela

Siga o procedimento abaixo para a substituição da vela de ignição.

1. Solte o cabo de vela.
2. Remova a vela.
3. Verifique o eletrodo e a camada central de porcelana. Inspecione se não há rachaduras, danos, desgaste ou carbonização. Utilize uma escova de aço para remover a camada carbonizada.
4. Com ajuda de um calibre de lâminas meça a folga do eletrodo (folga correta à 0,80~0,90 mm). Se a folga encontrada não for a especificada, ajuste-a com a especificação acima mencionada.
5. Verifique se a arruela de vedação está em bom estado e instale a vela rosqueando-a com a mão até encostar a arruela de vedação na superfície do cabeçote da motocicleta. Aperte a vela com a chave apropriada, girando-a 1/2 ou 3/4 de volta.
6. Recoloque o cabo de vela.

ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.5. FILTRO DE AR

Inspeção

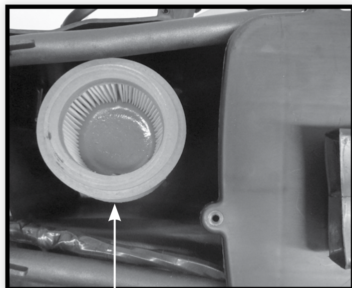
Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 4.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Remova o assento do piloto.

2. Retire os parafusos da tampa da caixa do filtro de ar.

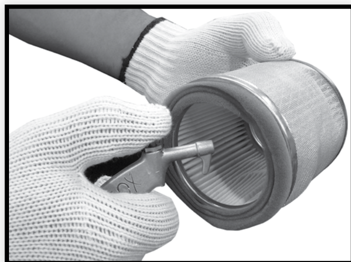
3. Retire o elemento do filtro de ar.



FILTRO DE AR

Limpeza

1. Limpe o filtro de ar utilizando ar comprimido soprando de dentro para fora, conforme ilustração abaixo



Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

CUIDADO

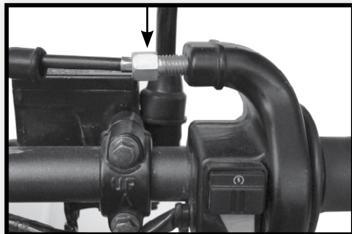
No caso de utilização da motocicleta em regiões com muita poeira, será necessário limpar o filtro de ar com maior frequência.

ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e a sujeira, encurtando sua vida útil. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens da motocicleta evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a caixa do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

Ajuste do cabo do acelerador

Assegure que a porca de ajuste do cabo do acelerador funciona normalmente. Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6 mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.



PORCA DE AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

Se a folga estiver incorreta, siga as instruções abaixo:
Desaperte a contraporca e gire a porca de ajuste no sentido desejado a fim de diminuir ou aumentar a folga e reaperte a contraporca em seguida.

ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.6. REGULAGEM DA MARCHA-LENTA

ATENÇÃO

Para uma boa regulagem da rotação da marcha-lenta, o motor deve estar adequadamente aquecido. Deixe-o funcionando em marcha - lenta por 2~3 minutos.

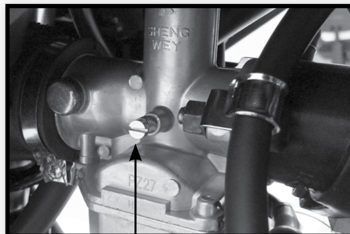
Com a motocicleta no cavalete central, aqueça o motor até a temperatura normal de operação.

1. Gire o parafuso do carburador até obter a rotação especificada. Marcha - lenta 1.500 ± 150 rpm.

2. Acelere levemente para ver se há alteração na rotação da marcha-lenta

CUIDADO

A marcha-lenta deve ser ajustada com o motor quente. Ajuste a marcha-lenta no valor recomendado, através do parafuso de ajuste e com a moto no cavalete central em piso nivelado.



PARAFUSO DE AJUSTE DA MARCHA-LENTA

MARCHA-LENTA 1.500 ± 150 rpm.

5.7. CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A vida útil da corrente de transmissão de sua motocicleta depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão de sua motocicleta diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Quando a motocicleta é utilizada em regiões de muita poeira, os serviços de manutenções devem ser mais frequentes.

Inspeção da corrente

1. Apóie a motocicleta no cavalete auxiliar com o motor desligado e a transmissão em neutro.

2. Pressionando com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20 mm.

3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, a corrente deve ser substituída, há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.

4. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.

5. Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituido o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão)

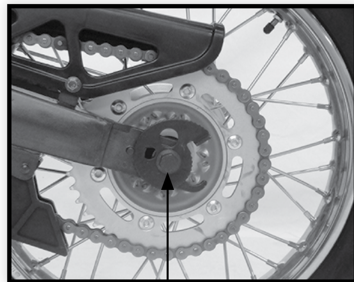
Ajuste da folga da corrente

Siga o procedimento abaixo para ajustar a folga da corrente.

1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apóie a motocicleta no cavalete auxiliar.

2. Solte a porca do eixo traseiro sem retirá-la completamente.

3. Ajuste a folga da corrente conforme o especificado, girando o esticador da corrente no sentido horário, para diminuir a folga, e sentido anti-horário para aumentar a folga). A corrente deve apresentar uma folga entre 15~25 mm.



ESTICADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

NOTA

Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.

CUIDADO

Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.

❯Limpeza e lubrificação❮

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação, recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

NOTA

Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por toda a motocicleta, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.



NOTA

O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão. SAE 90.

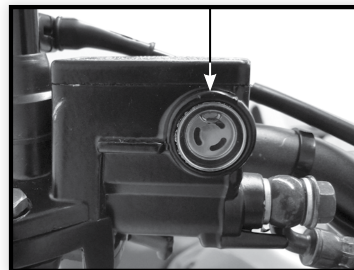
5.8. FLUIDO DE FREIO

❯Inspeção do nível de fluido❮

Apóie a motocicleta no cavalete central e em piso nivelado. Faça a verificação do fluido de freio. Verifique se o nível do fluido de freio no reservatório está acima da marca "Inferior" (Lower). Caso o nível do fluido de freio esteja próximo da marca "Inferior", deverá ser completado até atingir a marca de nível "Superior" (Upper).

Esta motocicleta possui freio dianteiro à disco e de acionamento hidráulico. Conforme as pastilhas do freio se desgastam, o nível do fluido do freio no reservatório fica mais baixo. Não existem ajustes a serem feitos. O desgaste das pastilhas e o nível do fluido do freio devem ser verificados com frequência. Inspecione se há vazamentos de fluido no sistema.

Se a folga da alavanca ou do pedal do freio for excessiva e o desgaste das pastilhas não ultrapassar o limite de desgaste, é provavel que exista ar no sistema. Verifique o sistema de freio de sua motocicleta em uma **Concessionária Shineray** .



VISOR DO NÍVEL DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO

O fluido de freio é corrosivo e causa irritações na pele. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato lave rapidamente com água abundante e procure um médico.
Certifique-se que o reservatório de fluido de freio está na posição horizontal antes de remover a tampa e completar o fluido.

CUIDADO

Tenha cuidado ao manusear o fluido de freio, pois ele pode danificar a pintura, os instrumentos do painel e os chicotes elétricos de sua motocicleta.
Nunca deixe entrar contaminantes ou água dentro do circuito do sistema de freio. Limpe a tampa do reservatório antes de completá-lo com fluido.
A presença de ar no sistema de freio, pode causar perda da capacidade de frenagem, solicite a uma Concessionária SHINERAY a inspeção e a sangria do sistema.

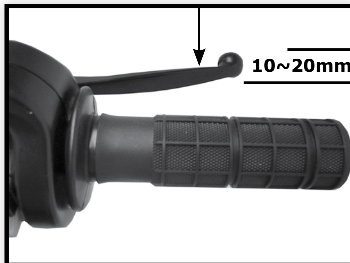
5.9. FREIOS

Inspeção dos freios

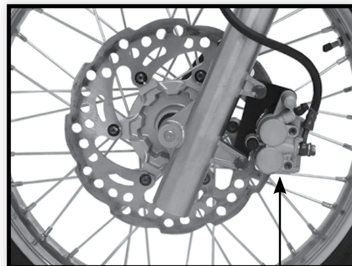
Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as pastilha de freios estão desgastadas. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais **SHINERAY.**

Ajuste do manete de freio

1. O manete de freio deve ter um movimento livre de 10~20mm conforme a ilustração.



MANETE DE FREIO DIANTEIRO

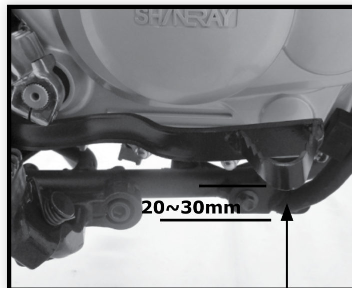

SISTEMA DE FREIO DIANTEIRO

Ajuste do freio traseiro

A motocicleta deve ser apoiada no cavalete auxiliar.

1. O pedal do freio deve ter uma folga de 20~30mm conforme a ilustração.

2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.



PEDAL DO FREIO TRASEIRO

5.10. REMOÇÃO DAS RODAS

Roda dianteira

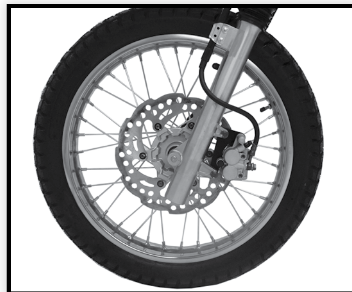
1. Apóie a motocicleta no cavalete central em local plano e coloque um suporte ou um macaco sob o motor, deixando a roda dianteira suspensa.

2. Remova o cabo do velocímetro.

3. Solte a contraporca e retire o eixo e a roda.

4. Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

5. Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.



RODA DIANTEIRA

Roda traseira

1. Apóie a motocicleta no cavalete central, em local plano.

2. Remova as contraporcas e as porcas de ajuste da corrente de transmissão.

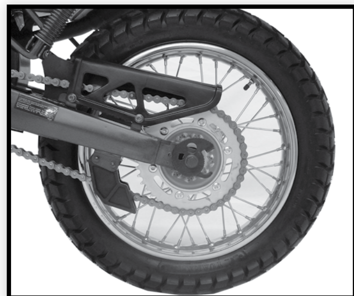
3. Remova a porca do eixo traseiro.

4. Empurre a roda traseira para frente e retire a corrente de transmissão da coroa.

5. Remova o eixo traseiro e a roda traseira.

6. Instale a roda traseira na ordem inversa da remoção.

Certifique-se que a ranhura do suporte do cáliper do freio traseiro fique encaixada no ressalto da balança traseira. Ajuste a folga da corrente de transmissão.
Após a montagem, acione o freio traseiro várias vezes e certifique-se que a roda traseira gira livremente.



RODA TRASEIRA

5.11. BATERIA

Esta motocicleta está equipada com uma bateria do tipo selada (Bateria MF). Portanto, não é necessario verificar o eletrólito ou colocar água destilada na bateria. Se abateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária SHINERAY.

Para ter acesso à bateria:

1. Remova a carenagem lateral lado esquerdo para ter acesso a bateria.

2. Limpe o pó e a corrosão da superfície da bateria.

3. Se o terminal da bateria estiver muito corroído, a bateria deve ser substituída.

BATERIA SELADA 12V,6,5A



CUIDADO

Não retire as tampas seladas das células da bateria. Ela pode danificar-se.
Mantenha o interruptor de ignição na posição “Off” ao remover a bateria. Evite curto-circuitos e acidentes.

ATENÇÃO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.
EXTERNO: Lavar com bastante água.
INTERNO: Beber leite em ambudância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.
OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico.

CUIDADO

A bateria produz gases explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em local fechado. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Manter fora do alcançe das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando a motocicleta não for usada durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la.

2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo), depois conectar o fio preto (negativo).

5.12 FUSÍVEL

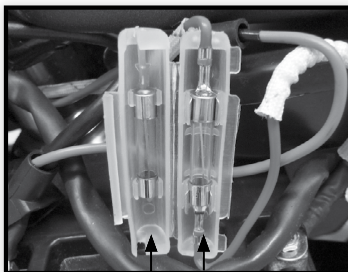
A queima frequênte do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária Autorizada **SHINERAY** para fazer os reparos necessários. Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado um fusível de 10A para o sistema elétrico. O suporte do fusível está localizado sob a bateria. Abra a tampa, remova o fusível queimado acima da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro problema na parte elétrica.

CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off'' para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

NOTA

Tenha sempre um fusível reserva na motocicleta. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.



FUSÍVEL RESERVA   FUSÍVEL

CUIDADO

Nunca use um fusível acima de 10A e não substitua o fusível por outro material condutor. Este procedimento causará sérios danos ao sistema elétrico de sua motocicleta. Não force as presilhas de fixação do fusível ao retirar ou instalar o mesmo. Haverá a possibilidade de mau contato gerando problemas ao sistema elétrico da motocicleta.

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

6.1) Limpeza e Conservação..50
6.2) Armazenamento...51

6

6.1. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

ATENÇÃO

Nunca lave sua motocicleta sob sol forte ou com o motor quente.

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, tubo de escape, rodas, suporte lateral para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.

2. Enxágue com água em abundância.

3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.

4. Enxugue sua motocicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.

5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.

6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador, do afogador e da embreagem.

7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

ATENÇÃO

Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

6.2. ARMAZENAMENTO

Para armazenar a motocicleta por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger a motocicleta de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.

2. Lubrifique a corrente.

3. Drene o combustível do tanque (se a motocicleta não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em “OFF” e coloque uma solução anti-corrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.

4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20 ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela.

5. Retire a bateria e coloque-a em local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês.

6. Limpe a motocicleta, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.

7. Encha os pneus se necessário e armazene a motocicleta com as duas rodas suspensas do piso.

8. Cubra a motocicleta com uma capa protetora.

ATENÇÃO

A chave de ignição deve estar na posição “OFF” antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar e aterrada.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta.

2. Troque o óleo se a motocicleta tiver sido armazenada por mais de quatro meses.

3. Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta.

4. Drene a solução anti-corrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado.

5. Antes de conduzir, teste a motocicleta em baixa velocidade e em local seguro.

CUIDADO

O combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes do abastecimento ou drenagem do combustível e é terminantemente proibido fumar no local de abastecimento.

GARANTIA DE MANUTENÇÃO

7.1) Registro de Garantia...55
7.2) Termo de Garantia..58
7.3) Plano de Manutenção..61
7.4) Controle de Revisão..63
7.5) Quadros de Revisões...70
7.6) Substituição do Velocímetro....................................72
7.7) Rede de Concessionárias (SAC) 73

7.1. Registro de Garantia

Nome / Rasão Social

Endereço

Município **U.F.** **CEP**

Número do Chassi

Número do Motor

Cor **Ano do modelo/ano de fabricação**

Data

Assinatura da Concessionária

Assinatura do Cliente

Registro de Garantia

Nome / Rasão Social

Endereço

Município

U.F.

CEP

Número do Chassi

Número do Motor

Cor

Ano do modelo/ano de fabricação

Data

Assinatura da Concessionária

Assinatura do Cliente

7.2.TERMO DE GARANTIA

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante a Motocicleta nova distribuída por suas Concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 12 (doze) meses, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua Concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura.

2. A primeira revisão deve ser feita com 1000km ou 6 (seis) meses, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem. A segunda revisão deve ser feita com 4000 km ou 1 (um) ano, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem.

3. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuitamente e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY**. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
4. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa Concessionária **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se a Motocicleta foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.
5. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). E, que os danos não sejam causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por falta de uso da Motocicleta com combustível no tanque.
6. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à Concessionária e não a peça defeituosa separadamente.

TERMO DE GARANTIA

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da Motocicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga da Motocicleta, inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

7. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:

- Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivos, fluidos e similares;
- Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
- Alinhamento e balanceamento das rodas;
- Elementos filtrantes/filtros em geral, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria;
- Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão da transmissão, velas de ignição, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
- Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

8. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe à Motocicleta, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo de correntes de avarias ou defeito da Motocicleta, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

9. EXTINÇÃO DA GARANTIA:

- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
- A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
- Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
- Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de Concessionárias **SHINERAY**;
- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais da Garantia acima;
- Negligência na manutenção.

09. Na utilização da Motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

TERMO DE GARANTIA

11. Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor.

12. Problemas no Carburador decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia.

13. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabo positivo e negativos da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes. Para a motocicleta com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.

14. A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição da motocicleta. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.
A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.
Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3. PLANO DE MANUTENÇÃO

I = Inspecionar; **C** = Limpar; **A** = Ajustar; **L** = Lubrificar e **S** = Substituir.

Operações de manutenção (observe os intervalos em quilômetros)		Intervalo de manutenção			
		1.000 Km	4.000 Km	8.000 Km	12.000 Km
Circuito do sistema de combustível	Ver nota (*)		I	I	I
Filtro de combustível	Ver nota (*)	C	C	C	C
Sistema do acelerador, afogador e carburador	Ver nota (*)	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar (limpar ou trocar)			C	C	C
Vela de ignição (limpar ou trocar)		I	I	I	S
Folga das válvulas	Ver nota (*)	I	I	I	I
Óleo do motor (ver nível / trocar)		substituir a cada 1.000 km			
Filtro de óleo (limpe mensalmente)			C	C	C
Folga da corrente	Ver nota (*)	A	A	A	A
Marcha - lenta	Ver nota (*)		I	I	I
Corrente de transmissão					
Bateria (ver nível / passagem do respiro)		I	I	I	I
Pastilhas de freio (verificar desgaste)			I	I	I
Sistema de freio (troque o fluido anualmente)	Ver nota (*)	I	I	I	I
Embreagem, cavaletes, suspensão e rodas	Ver nota (*)	I	I	I	I

"*": Este item da manutenção deve ser executado nos revendedores SHINERAY.
"*": Este item da manutenção deve ser executado obrigatoriamente nos revendedores SHINERAY para maior segurança.

7.4.CONTROLE DE REVISÃO
(MÃO DE OBRA GRATUITA)

1º Revisão	1.000 Km

(900- 1.100) ou 6 (seis) meses.

Motocicleta

Data da entrega

Km real ____ Km

Número do chassi

Propietário

Nome/Razão

Endereço

Municipio

U.F.

CEP

Data

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

➤CONTROLE DE REVISÃO⮜

2º Revisão	4.000 Km

(3.600- 4.400) ou 1 (um) ano.

Motocicleta

Data da entrega

Km real Km

Número do chassi

Propietário

Nome/Razão

Endereço

Municipio

U.F.

CEP

Data

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

CONTROLE DE REVISÃO

3º Revisão	8.000 Km

(7.200 - 8.800)

Motocicleta

Data da entrega

Km real | | Km

Número do chassi

Propietário

Nome/Razão

Endereço

Municipio

U.F.

CEP

Data

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

CONTROLE DE REVISÃO

4º Revisão	12.000 Km

(10.800 - 13.200)

Motocicleta
Data da entrega

Km real Km

Número do chassi

Propietário
Nome/Razão

Endereço

Municipio

U.F.

CEP

Data

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.5. QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA 1000 Km ou 6 (seis) meses. Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____
Carimbo da Concessionária	4000 Km ou 1 (um) ano. Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____
Carimbo da Concessionária	8.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____
Carimbo da Concessionária	12.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____
Carimbo da Concessionária	16.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____
Carimbo da Concessionária	20.00 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____
Carimbo da Concessionária	24.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____
Carimbo da Concessionária	28.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____
Carimbo da Concessionária	32.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia

Carimbo da Concessionária	36.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

Carimbo da Concessionária	40.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

Carimbo da Concessionária	44.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

Carimbo da Concessionária	48.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

Carimbo da Concessionária	52.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

Carimbo da Concessionária	56.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

Carimbo da Concessionária	60.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

Carimbo da Concessionária	64.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

Carimbo da Concessionária	68.000 Km Nº O.S.____ Data:___ /___ /___ Km:____

7.6. SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

Carimbo da Concessionária	*1ª Substituição* Km Nº O.S.____________________ Data:_______ /________ /________ Km:______________________

Carimbo da Concessionária	*2ª Substituição* Km Nº O.S.____________________ Data:_______ /________ /________ Km:______________________

Observações:

7.7. REDE DE CONCESSIONÁRIAS (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as Concessionárias Autorizadas **SHINERAY MOTOS DO BRASIL**.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: *Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à Concessionária Autorizada* **SHINERAY***, pois esta relação está sujeita a modificações.*

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br

ALAGOAS

Ásia Motos (Arapiraca)
Ásia Motos Comercio e Serviços de Motos
Rua Expedicionários Brasileiros, 835
El Dorado – Arapiraca / AL
CEP: 57306.000
(82) – 3522-1140
asiamotosarapiraca@hotmail.com

Moto Legal (Maceió)
Corporation Comercial Ltda
Av. Dona Constância de Góes Monteiro, 509
Jatiuca – Maceió / AL
CEP: 57036.370
(82)– 3311-2008
motolegal@gmail.com

Moto Legal (Delmiro Gouveia)
Corporation Comercial Ltda
Av. Presidente Castelo Branco, 431,
Delmiro Gouvêia - Maceió / AL
CEP: 57480-000
(82) 3641-2208
quixaba.shineray@hotmail.com

BAHIA

Beijing Motos (Feira de Santana)
Beijing Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Presidente Dutra, 1185, Capuchinhos
Feira de Santana - Bahia / BA
CEP: 44077-760
3626.8873
beijingmotos.vendas@gmail.com

Beijing Motos (Camaçari)
Beijing Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Radial A, 148 , Camaçari / BA
CEP: 42807-000
(75) 3627-6067
beijing.camacari.vendas@gmail.com

Beijing Motos (Jequié)
Beijing Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Landulfo Caribé, 189, Centro - Jequié / BA
CEP: 45200-160
(73) 3525—2527
beijing.jequie@gmail.com

Comercial Moto Shineray (Vitória da Conquista)
Comercial Moto Shineray Ltda
Av. Regis Pacheco, Centro
Vitória da Conquista / BA
CEP: 45000-755
(77) 3421-1069
vendasconquista1@mottoshow.com.br

Dragon Motos (Salvador)
FA Comercio de Motos Ltda
Rua Conego Pereira, 126, Dois Leões
Salvador / BA
CEP: 40302-270
(71) 3383 - 9080 / 2138 - 5804
luanamkt.dragon@hotmail.com

Onda Motos (Eunapólis)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. Tupiniquins, S/N Pequi - Eunapólis / BA
CEP: 45825-000
(73) 3281-1132
ondamotos.shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Ilheus)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. Itabuna, Centro - Ilheus / BA
CEP: 45650-015
(73) 3231-2743
ondamotos.shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Porto Seguro)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. dos Navegantes , Centro - Porto Seguro / BA
CEP: 45810-000
(73) 3288 - 1166
ondamotos.shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Canavieiras)
Onda Comercio de Motos Ltda
Rua Augusto Luiz de Carvalho, Centro
Canavieiras/BA
CEP: 45860-000
(73) 3612-3394 / 9979-0767
ondamotos_shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Itabuna)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. Antonio Carlos Margalhães, 299
Centro comercial, Itabuna / BA
CEP: 45601-002
(73) 3612-3394
ondamotos_shinerayitabuna@hotmail.com
martinezbahia@hotmail.com

Moto Legal (Paulo Afonso)
XPA COMERCIAL LTDA
Lot das Oficinas, 41 Cleriston Andrade
Paulo Afonso/BA
CEP: 48603-340
(75)3281.0590 / 3282.0099
motolegal@shineraypa.com.br

CEARÁ

Oriente Motos (Juazeiro do Norte)
Antoneli Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Padre Cícero, 1568 Salesiano
Juazeiro do Norte / CE CEP: 63010.020
(88) 3511.7928
orientemotos@hotmail.com

Star Motos (Sobral)
Comercial Motopeças Sobral
Rua Deputado João Deodato, 571
Sobral/CE CEP: 62010-450
(88) 3611-0904
gustavotildes@hotmail.com

F1 Motos (Fortaleza)
F1 Comércio de Motocicletas LTDA
Rua Andre Chaves, 276 Montese
Fortaleza/CE
CEP: 60416.150
(85) 3214.7000
chiancag@uol.com.br

F1 Motos (Fortaleza)
F1 Comércio de Motocicletas LTDA
Av. Bezerra de Menezes, 1441 São Geraldo
Fortaleza/CE
CEP: 60325.004
(85) 3214.7000
chiancag@uol.com.br

GOIAS

Ásia Moto (Goiana)
Centro Oeste Motos Ltda
Av. República do Líbano, 1199 Qd 1 A
Lote 18 Setor Aeroporto -Goiânia / GO
CEP: 74070.045
(62) 3261-4422
Asiamotogyn@terra.com.br

Ásia Moto (Itumbiara)
Centro Oeste Motos Ltda
Av. Afonso Pena, Centro - Itumbiara / GO
CEP: 75500-000
(64) 3294-1002
asiamotoiub@hotmail.com

MARANHÃO

Quiron Motos (São Luis)
Quiron Automotores do Maranhão
Av. Castelo Branco, 753, Loja B, Térreo
São Francisco, São Luis \ MA.
CEP: 65076-090
(98) 3227 - 5218
willen_dwight@yahoo.com.br

Quiron Motos (Imperatriz)
Quiron Automotores do Maranhão
Av. Dorgival Pinheiro de Souza, 285, Beira Rio,
Centro—Imperartriz \ MA
CEP: 65900-110
(99) 3523-1655 / 3524

MINAS GERAIS

Magoma Motos (urbelândia)
Magoma Motors Comercio de Motos
Av. Floriano Peixoto, 2015 - Urbelândia/ MG
CEP: 38400-700
(34) 3232 - 0909
contato@magoma.com.br

Vivia Motos (Belo Horizonte)
Viva Motos Comercio Ltda
Rua Paranaguá, 36, Carlos Prates
Belo Horizonte / MG
CEP: 30710-660
(31) 3015-1515 / 7881-8707
Shineray.bh@hotmail.com

PARAIBA

Ásia Motos (Campina Grande)
Asia Motos Comercio e Serviços de Motos Ltda
Rua Januncio Ferreira, 751, Centro - Campina Grande / PB
CEP: 58102-555
(83) 3341-1750
asiamotos@hotmail.com

Ásia Motos (Campina Grande)
Asia Motos Comercio e Serviços de Motos Ltda
Rua Januncio Ferreira, 751, Centro - Campina Grande / PB
CEP: 58102-555
(83) 3341-1750
asiamotos@hotmail.com

PARANÁ

Liberty Motos (Arapongas)
Liberty Motos Ltda
Av. Arcebispo dom Geraldo Fernandes, 2.480 Vila Nova, Londrina/PR
CEP: 86025-800
(43) 3056-0095
shineraylondrina@hotmail.com

Liberty Motos (Londrina)
Liberty Motos Ltda
Av. Arapongas, 1573,Centro - Arapongas / PR
CEP: 86701-000
(43) 3028-9100
shineraylondrina@hotmail.com

PARÁ

Indianápolis Motos
Indianápolis comercio e Serviços de Motos Ltda
Av. Almirante Barroso, 5315, Souza - Belém / PA.
CEP: 66613-710
(91) 3243-4466
comercial@indianapolis-pa.com.br

L.K. Motos (Santarem)
Milênio Comercio de Veículos Ltda
Av. Mendonça Furtado, 1415, Prainha
Santarém / PA
(93) 3523 - 3006
luizbarros33@gmail.com

PERNAMBUCO

Ásia Motos (Goiana)
Comercial Motopeças Goiana Ltda
Praça Duque de Caxias, Centro 803 - Goiana /PE
CEP: 55900-000
(81) 3626—0879
shineraygoiana@hotmail.com

Lumarc Motos (Jaboatão dos Guararapes)
Lumarc Veículos Ltda
Rua Visconde do Rio Branco, Centro 44 - Jaboatão dos Guararapes—PE
CEP: 54110-140
(81) 3481-8831 / 3481-8289
Lumarc.motos@hotmail.com

Moto Show (Cabo de Santo Agostinho)
Everalda Maria da Santana
Rodovia BR-101 Sul, Cabo de Santo Agostinho Centro Km 31./ PE
CEP: 54510-000
(81) 3518-2044
vendas@mottoshow.com.br

Moto Legal (Petrolina)
Wuyang Motos Comercio e Assistência Técnica
Av. Guararapes, 2387, Centro - Petrolina / PE
CEP: 56302-000
(87) 3861-0722
motolegal@gmail.com

Mototal (Garanhuns)
Intermotos Nordeste Comercio e Serviços
Rua Dom José, Santo Antonio– Garanhuns 187 / PE
CEP: 55293-120
(87) 3761-1716 / 3761-1395
mototalpe@mototalpe.com.br

Mundial Moto (Araripina)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Rodovia BR-316, Cavalete - Araripina / PE
CEP: 56280-000
(87) 3873-2133
Eduardo@mundialmoto.com.br

Mundial Moto (Olinda)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Av. Presidente Kennedy, 1079, Peixinhos
Olinda / PE
CEP: 53230-630
(81) 3429-2218
Eduardo@mundialmoto.com.br

Mundial Moto (Salgueiro)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Av. Coronel Veremundo Soares, 1640, Nossa Senhora das Graças - Salgueiro / PE
CEP: 56000-000
(87) 3871-2218
Eduardo@mundialmoto.com.br

Mundial Moto (Serra Talhada)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Av. João Gomes de Lucena, 4448, São Cristovão, Serra Talhada / PE
CEP: 56912-000
(87) 3831-7034 / 3831-7270
Eduardo@mundialmoto.com.br

Nova Era Motos (Camaragibe)
Nova Era Motos Comercio e Serviços
Av. Doutor Belmino Correia, 14, Jardim Primavera Camaragibe / PE
CEP: 54753-000
(81) 3458-7621
novaera.motos@hotmail.com

Nova Era Motos (Paulista)
Nova Era Motos Comercio e Serviços
Praça João Pessoa, 9, Centro, Paulista / PE
CEP: 53401-400
(81) 3438-1531
novaera.motos@hotmail.com

Palmares Moto Center (Palmares)
Palmares Motos Center Ltda
Rua Capitão Pedro Ivo, 665, Centro, Palmares /PE
CEP: 55540-000
(81) 3661-0777
palmaresmotocenter@hotmail.com

Quiron Automotores (Arcoverde)
Quiron Automotores Ltda
Av. José Bonifacio, 30, São Cristovão Arcoverde / PE
CEP: 56503-250
(87) 3821-3059
quiron@quironmotos.com.br

Star Motos (Carpina)
Comercial Motopeças Carpina Ltda
Av. Avenida Congresso Eucarístico Internacional, 890, São José - Carpina / PE
CEP: 55815-150
(81) 3621-3909
newtonolympio@hotmail.com

Star Motos (Vitória)
Comercial Motopeças Vitoria Ltda
Av. Henrique de Holanda, 2289 - Alto José Leal Vitoria de Santo Antão /PE
CEP: 55608-001
(81) 3526-4072
starmotosvitoria@hotmail.com

Star Motos (Recife)
Star Motos Comercio e Serviços Ltda
Av. Marechal Mascarenhas de Morais, 4008 Imbiribeira - Recife / PE
CEP: 51150-003
(81) 3081-7500
Star.motos@terra.com.br

Star Motos (Caruaru)
Shineray Motos Comercio e Serviços
Av.José Rodrigues de Jesus,561,Indianapolis,Caruaru/PE
CEP:55026-000
(81) 3721-7575
starmotoscaruaru@hotmail.com

Shangai Motos
Shangai Motos Peças e Serviços Ltda
Av. Caxanga, 1221, Cordeiro - Recife / PE
CEP: 50630-000
(81) 3035-3850
Star.motos@terra.com.br

PIAUÍ

Ásia Motos (Teresina)
Indianapolis Comercio de Motos
Av. Barão de Gurgueia, 1146, Vermelha Terezina/PI
CEP: 64018-290
(86) 3221—2510
shinerayteresina@vipmail.com.br

RORAIMA

Ásia Motos (Porto Velho)
Ásia Motos Rondônia
Av. Jaturama, 28, Nova Floresta - Porto Velho
CEP: 76808-426
(69) 3228-1222
newtonolympio@hotmail.com

RIO GRANDE DO NORTE

Braga Motos (Parnamirim)
Brava Motos Ltda
Rua Rio Potengi, 403, Parque de Exposições Parnamirim / RN
CEP: 59146-400
(84) 3272-5290
bravamotos@hotmail.com

Braga Motos (Natal)
Brava Motos Ltda
Av. Capitão Mor Gouveia, 2006, Lagoa Nova - Natal /RN
CEP: 59063-400
(84) 3206-6164
bravamotos@hotmail.com

Casil Motos
C. Armando Comercio e Representação
Av. Bernardo Vieira, 1224/A, Quintas - Natal/RN
Cep: 59051-000
(84) 33653-3322
casilmoto@hotmail.com

Oriente Motos (Mossoró)
João Lidio Bezerra Neto
Av, Presidene Dutra, 989, Ilha de Santa Luzia,
CEP: 59625-000
(84) 3316-5959
orientemotos@gmail.com

Oriente Motos (Caicó)
L H Cavalcante Campos Ltda
Rua Joaquim Gregorio, 692, Penedo - Caicó /RN
CEP: 59300-000
(84) 3417-4027
caico@orientemotos.com.br

RIO DE JANEIRO

GK Motos (Itaperuna)
GK Norte Comercio de Motos Ltda/ME
Av. Presidente Prudente, 341w,
Cidade Nova - Itaperuna/RJ
CEP: 28300-000
(22) 3822-5800
gkvendas@hotmail.com

SERGIPE

Ásia Motos (Itabaiana)
Ásia Motos Itabaiana Comercio e Serviços
Rua Boanerges de Almeida Pinheiro, 994
Centro - Itabaiana/SP
CEP: 49500-000
(79) 3431-8410
asiamotoitabaiana@hotmail.com

MotoShow (Largato)
Comercial Motoshow Ltda/ME
Av. Contorno, 171 BR, Largarto/SE
(79) 3631-5998
motoshow-me@hotmail.com

MotoShow (Aracaju)
Comercial Motoshow Ltda/ME
Rua Goiás, 1210, Sala 01, Térreo, José Conrado de Araújo, Aracaju/SE.
CEP: 49085-150
(79) 3241-2464
motoshow-me@hotmail.com

MotoShow (Nossa Sra. Do Socorro)
Comercial Motoshow Ltda/ME
Av. 1,565, Loja 1, Conjunto São Alves Filhos, Nossa Sra. Do Socorro/SE
(79) 3256-5011
motoshow-me@hotmail.com

TT Motos (Aracaju)
Gurgel Veiculos Ltda
Rua São Cristovão, 1690, Getulio Vargas
Aracaju/Se
CEP: 49055-620
(79) 3211-7600
motoshow-me@hotmail.com

SÃO PAULO

Autolex (São Paulo)
Comercial Autolex Ltda EPP
Rua Martiniano de Carvalho, 274, Bela Vista
São Paulo/SP
CEP: 01321-000
(11) 3266-3400
autolex@uol.com.br

Borbagato Motos (São Paulo)
Borbagato Comercio de Veículos
Av. Santo Amaro, 5237, Santo Amaro
São Paulo/ SP
CEP: 04701-000
(11) 2639-1828
motos@borbagatomotos.com.br

Borbagato Motos Ceagesp (São Paulo)
Borbagato Comercio de Veículos
Av. Doutor Gastão Vidigal, 2181, Vila Leopoldina
São Paulo/SP
CEP: 05314-001
(11) 3461-1123
motos@borbagatomotos.com.br

Fla Motos (São Paulo)
Fla Motos Ltda
Av. Marechal Tito, 997, São Miguel Paulista, São Paulo/SP
CEP: 08010-090
(11) 2037-3200
flamotos@shineraysp.com.br

Prime Motos (Santos)
Shineray Prime Motos Ltda
Av. Conselheiro Nebias, 364, Vila Mathias - Santos /SP
CEP: 11015-002
(13) 3224-2000
vendas@primemotos.com



SAC

Serviço de Atentimento ao Consumidor
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br
(81) 3464.8752/ 3464.8750



SHINERAY MOTOS DO BRASIL - CD - Centro de Distribuição
Av. Refibras, 238 - Cabo de Santo Agostinho / PE - CEP.: 54505-000
www.shineray.com.br